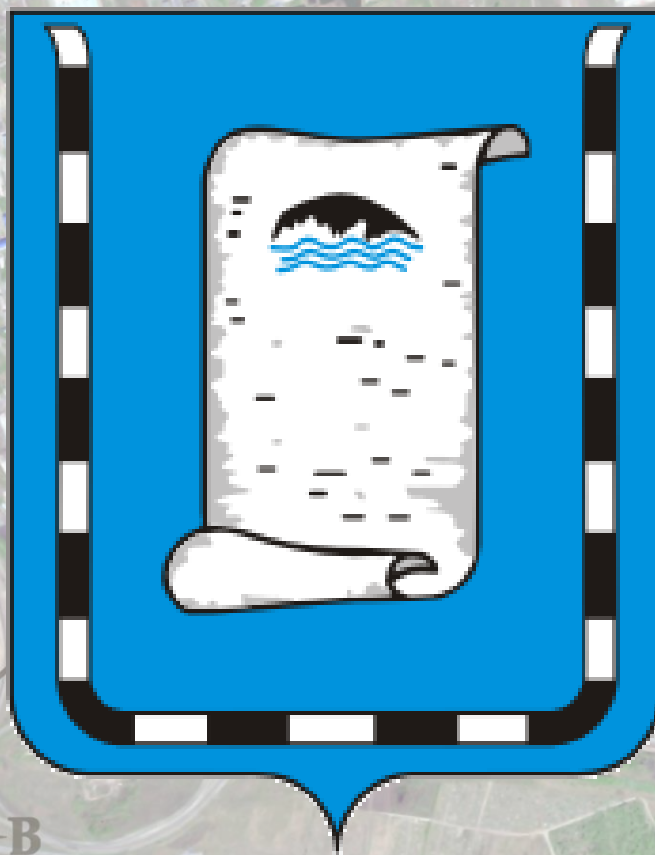


Муниципальное бюджетное учреждение культуры г. Новоалтайска
«Новоалтайский краеведческий музей имени Марусина В. Я.»



ВЧЕРА ЧЕСНОКОВКА - СЕГОДНЯ НОВОАЛТАЙСК



Новоалтайск, 2019

Город Новоалтайск расположен в северной части Алтайского края, на правом берегу реки Обь, в 12 километрах от краевого центра Барнаула.

История города начинается 8 мая 1942 года, с выходом Указа Президиума Верховного Совета РСФСР, о преобразовании р. п. Чесноковка в город районного подчинения, сохранив за ним прежнее название.

В 1962 году был переименован в Новоалтайск.



У К А З ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

О преобразовании рабочего поселка
Чесноковки Барнаульского района
Алтайского края в город.

Преобразовать рабочий поселок Чесноковку Барнаульского района Алтайского края в город районного подчинения, сохранив за ним прежнее наименование.

Включить в черту города Чесноковки населенный пункт Бажово Барнаульского района.



Председатель Президиума
Верховного Совета РСФСР - А.Бадаев.

Секретарь Президиума
Верховного Совета РСФСР - П.Бахмуров.

Москва. 8 мая 1942 г.
д. №617/80

Из истории Чесноковки

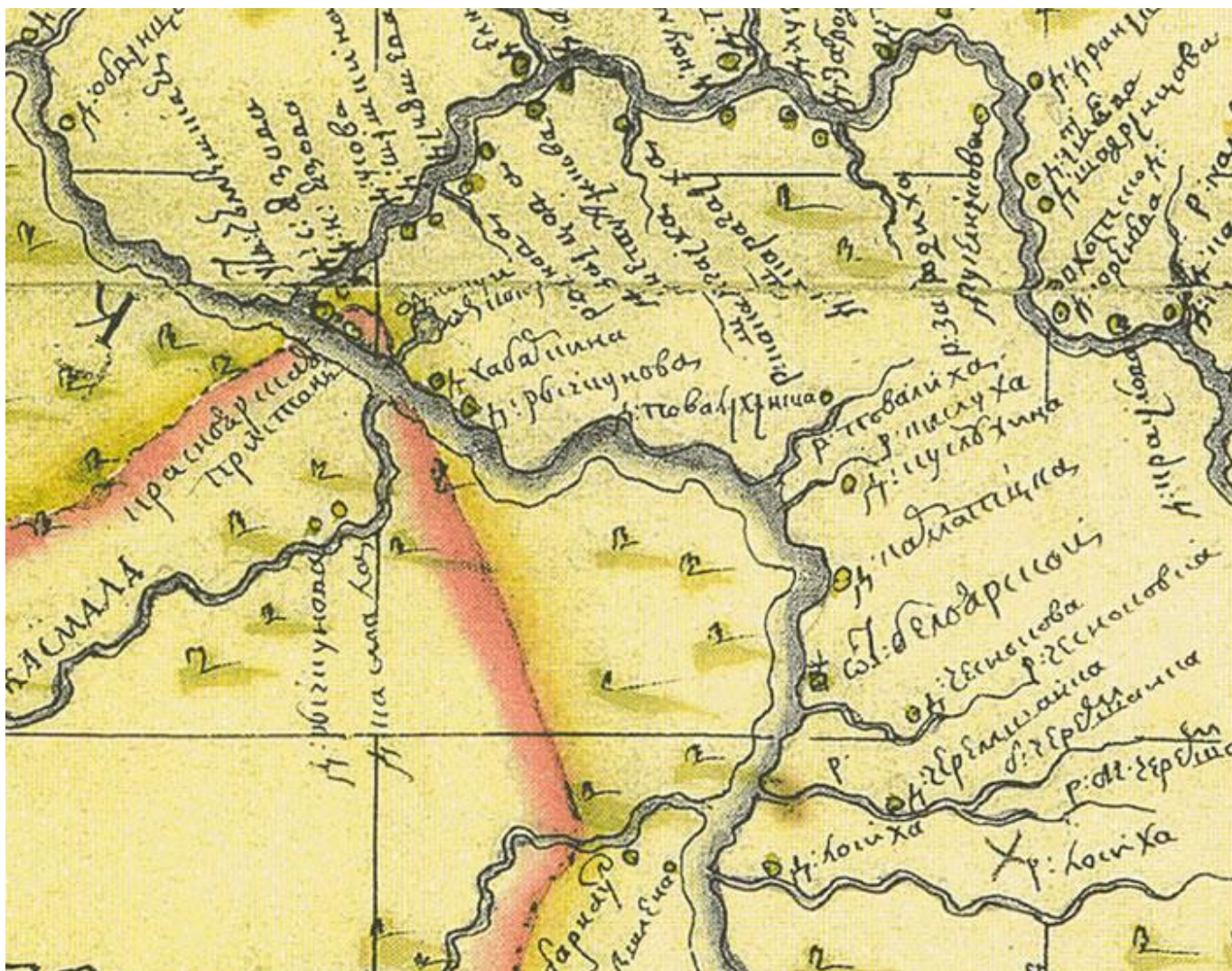
Основанием Чесноковки считается 1736 год, когда после постройки Белоярской крепости в 1717 году, в её окрестностях стали образовываться крестьянские поселения.

В 1745 году в списках сел и деревень Кузнецкой воеводской канцелярии было официально учтено село Чесноковка, а в 1750 году впервые нанесено на рукописную карту «геодезии» картографом Колывано-Воскресенского завода Пименом Старцовым.

Люди занимались в основном земледелием – распахивали землю, сеяли рожь, пшеницу, лен, овес. Также держали коров, коней, коз, овец, домашнюю птицу.

Расположение Чесноковки около основных дорог, связывающих города Барнаул, Бийск, Новониколаевск (современный Новосибирск) давало возможность заниматься извозом.

В конце XIX начале XX веков в селе была построена церковь, названная «Святителя и Чудотворца Николая, Святого пророка Божия Илии». В приход входили жители Чесноковки, Фирсово, Санниково.



Фрагмент рукописной «Ландкарты Томского и Кузнецкого уездов», вычерченной Василием Шишковым и Парфеном Сомовым в 1736 г. По: Бородаев В.Б., Контев А.В. Исторический атлас Алтайского края. Барнаул, 2006. с. 60.

Поворотные исторические моменты

Строительство железной дороги в 1911 году, которая прошла рядом с Чесноковкой, стало поворотным пунктом в истории села. В строительстве принимали участие и местные жители. В октябре 1915 года железная дорога была сдана в эксплуатацию. Станция, которую построили в Чесноковке, стала называться Алтайская. Через неё проходили пассажирские поезда и товарные составы в Барнаул, Новосибирск, Томск. Был построен железнодорожный вокзал.

Сегодня ст. Алтайская это узловая, сортировочная станция Западно-Сибирской железной дороги.



Первое здание железнодорожного вокзала, середина XX века.



Сортировочная горка Велижановка.



Ст. Алтайская, вид на железнодорожный вокзал, 2005 год.

22 июня 1941 года началась Великая Отечественная Война. В сентябре того же года в Чесноковку из Днепродзержинска (Украинская ССР) был эвакуирован Днепродзержинский вагоностроительный завод имени газеты «Правда» (ныне – ОАО «Алтайвагон»). Его разместили на базе Алтайского Деревообрабатывающего комбината (АлтДОК построен в Чесноковке в начале 30-х годов XX века). Во время войны завод выпускал для фронта боеприпасы: бомбы и снаряды. На заводе во время войны трудились не только прибывшие специалисты, но и жители Чесноковки. Многим из них впоследствии было присвоено звание – Труженик тыла.

Сегодня АО «Алтайвагон» — вагоностроительное предприятие Новоалтайска, выпускающее вагоны для нужд железнодорожного транспорта. Одно из крупнейших предприятий Алтайского края, крупнейшее специализирующееся на вагоностроении предприятие России.



Митинг по случаю вручения Красного знамени заводу. Мишкин В.Д. первый директор АВЗ, 1942 г.



Проходная АВЗ, XX век.

Старый центр – такое название закрепилось за районом, прилегающим к заводу АВЗ и ст. Алтайская. Городской Дом Культуры – сегодня это Городской Центр Культуры (ГЦК «Современник») был построен в 1954 году.

Улица 22 Партсъезда (раньше она называлась улица Сталина) является одной из старейших улиц города. Она ведет к проходной завода АВЗ. Первые кирпичные дома были построены здесь после Великой Отечественной войны (1947-1948гг.), в это же время было положено асфальтовое покрытие.

В здании Новоалтайского художественного училища (НГХУ) до 1970 года располагалась городская администрация. По улице проходили праздничные демонстрации трудящихся (1 Мая, 9 Мая, 7 ноября). Наряду с улицей 22 Партсъезда одними из первых в городе являются – Партизанская, Ударника, Октябрьская.



Ст. Алтайская, конец 1970-х годов.



Привокзальная площадь 1974 год.



Здание вокзала, конец 1970-х годов.



Улица 22 Партсъезда, 1947-1949 годы.



Улица Октябрьская, магазин
«Юбилейный», 1970-е годы.



Улица 22 Партсъезда,
середина 1970-х годов.



Улица 22 Партсъезда, 1970 год.



Улица 22 Партсъезда,
празднование 1 мая 1964 года.

Район Новостройки в городе Новоалтайске начинается за рекой Чесноковкой, и получает свое развитие в 1938-1939 годах, когда начинается строительство железнодорожной линии Барнаул – Сталинск (Новокузнецк), через ст. Алтайская. Тогда для железнодорожников и их семей были построены деревянные двухэтажные дома – (бараки).

После Великой Отечественной войны, в 1957-1958 годах, начинается строительство кирпичных и панельных трех – пятиэтажных жилых домов, а район в простонародье называют Стройка. Первыми здесь были проложены улицы Дёповская, Гагарина, Парковая.

В 1957 году напротив ул. Парковая был построен Дом Культуры Железнодорожников, а перед ним была разбита центральная площадь.



Улица 40 лет Победы, вид на дома 7-й мкрн., д.13 и 8-й мкрн., д. 1/2 (строится), со стороны ул. Космонавтов, 1990-е годы.



Ул. Парковая, вид на дом, в котором располагались столовая №1 и овощной магазин, начало 1980-х годов.



Центральная площадь г. Новоалтайска, вторая половина XX века.



Улица Космонавтов
1970-е годы.



Улица Парковая,
вид со стороны почты 1980-е годы.



Вид на ул. Гагарина с крыльца
магазина «Зеленый», конец 1980-х

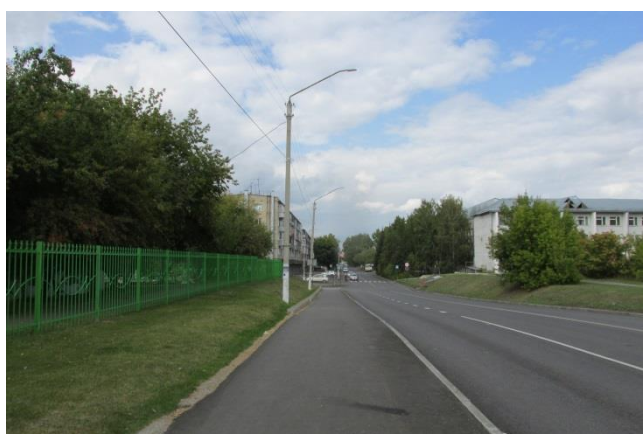


Дом по ул. Космонавтов №8а,
2005 год.

Сегодня Новоалтайск – это город краевого подчинения. В состав которого входят: район Белоаярск, район Велижановка, район Новостройки, районы Мирный, Рассвет, Бажово, поселок Токарево, район Залинейный (Чесноковка), район Раздолье (Кошачий), район Центр, районы АТП, Сахалин, район Павлокорчагинский (Почтовый, ЖБИ), микрорайон Дорожник, поселок Новогорский (станция Укладочный), станция Присягино. Через Новоалтайск проходят автомагистрали: Новосибирск – Барнаул – Семипалатинск; Новосибирск – Бийск – Ташанта.

Новоалтайск город сравнительно молодой, в 2019 году ему исполнилось всего 77 лет. Для сравнения: Барнаулу более 285-ти лет, а Москве в этом году исполнится 872 года, но даже за такой короткий срок город из рабочего поселка превратился в один из ведущих промышленных городов края.

Общая численность населения на начало 2019 года составляет 73 769 человек.



Интересные факты:

Прежде чем получить статус города Новоалтайск назывался:

- с момента основания до 1915 года деревня Чесноковка;
- с 1915 года ст. Алтайская – село Чесноковка;
- с конца 30-х годов XX века рабочий поселок Чесноковка;
- с 1939 года являлся центром Барнаульского района;
- в настоящее время Чесноковкой называется Залинейный район города Новоалтайска.

* * *

Новоалтайск в течение 20 лет с 1942 по 1962 годы назывался **город Чесноковка**

* * *

В 1968 году в честь города был назван теплоход-сухогруз. Сухогруз «Новоалтайск» входил в состав Балтийского морского пароходства ММФ СССР, порт приписки Ленинград. На протяжении ряда лет обслуживал австралийско-новозеландскую торговую линию, затем центрально-американскую линию, осуществлял рейсы дружбы в страны восточной Африки, в порты Южной Америки.



Макет сухогруза «Новоалтайск» в экспозиции городского музея.



Сухогруз «Новоалтайск» в порту, 1970 годы.

Источники:

1. Путинцева И.Ю. Выросший из Чесноковки. // Наш Новоалтайск. 2016. 4 ноября С. 12
2. Путинцева И.Ю. Город и теплоход. // Наш Новоалтайск. 2017. 23 июня С. 5
3. Полянин В.А. Новоалтайск: историко-документальная хроника, очерки, цифры, факты. – Барнаул: ОАО «Алтайский полиграфический комбинат», 2002. – 384 с., ил.
4. Булыгин Ю. С. Первые крестьяне на Алтае. – Барнаул: Алтайское книжное издательство, 1974. – 144 с.
5. Липинская В. А. Старожилы и Переселенцы Русские на Алтае XVIII – начало XX века. – Москва» «Наука», 1996 г. – 272 с.
6. Бородаев В.Б., Контев А.В. Исторический атлас Алтайского края. Барнаул, 2006. с. 60
7. Путеводитель Новоалтайск и Первомайский район. – Новоалтайск: ООО «Спутник», 2015. – 32 с.
8. www.novoaltaysk.ru
9. Фотоматериалы из фонда и фотоархива МБУК «Новоалтайский краеведческий музей имени Марусина В.Я.».

Директор
Шляхова Ирина Александровна

Автор текста
Путинцева Ирина Юрьевна

Оформление и дизайн
Гаманович Елена Леонидовна

Адрес музея: г. Новоалтайск, ул. XXII Партсъезда, 9.

Телефон: 8 (38532) 4-69-64

Режим работы: с 9:00 до 17:30, обед с 13:00 до 13:30,

выходные дни: воскресенье, понедельник

e-mail: novoaltkraevedmuzei@mail.ru

Веб-страницы:

<http://novoaltmuzei.ucoz.org>

<http://vk.com/novoaltkraevedmuzei>

<http://ok.ru/novoaltkraevedmuzei>

